

Séjour Kayak en Corse

Du samedi 7 avril
au dimanche 15 avril 2012





La joyeuse tribu



Maryvonne, Anja, Alessandra, Marion, Christelle, Aurélie et Ulrike

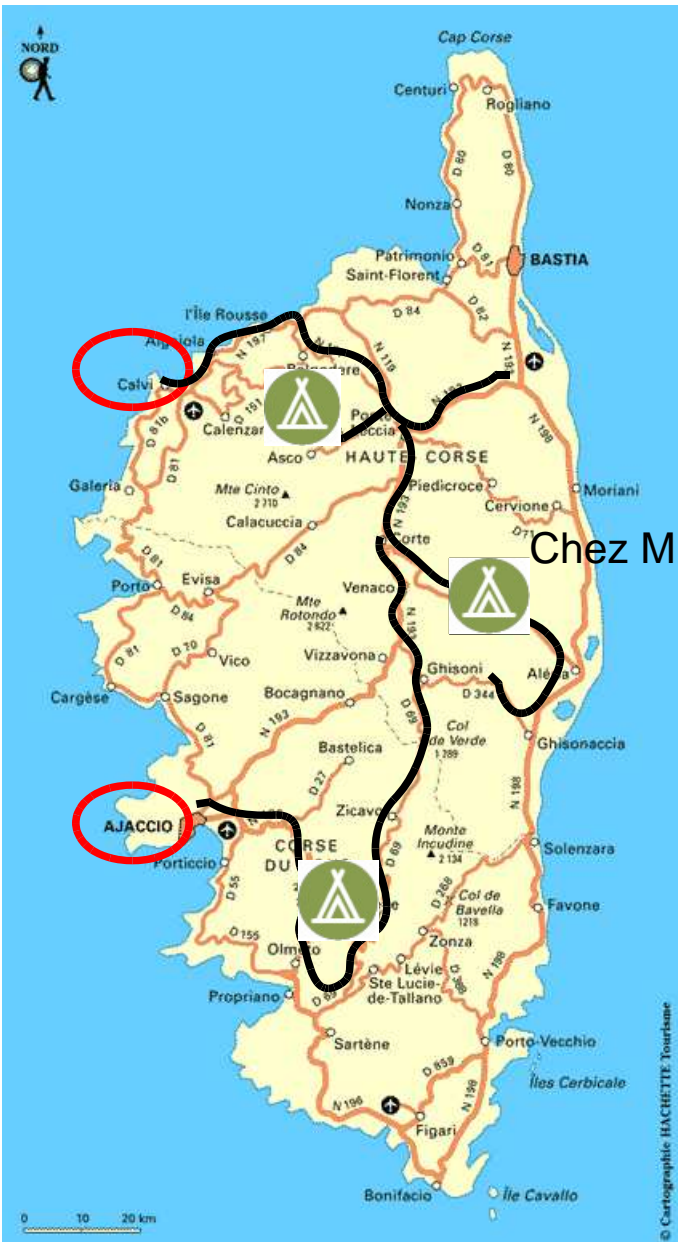
Jérôme, Nicolas, Clément, Michaël, Michele, Marc, Laurentx
et Sébastien



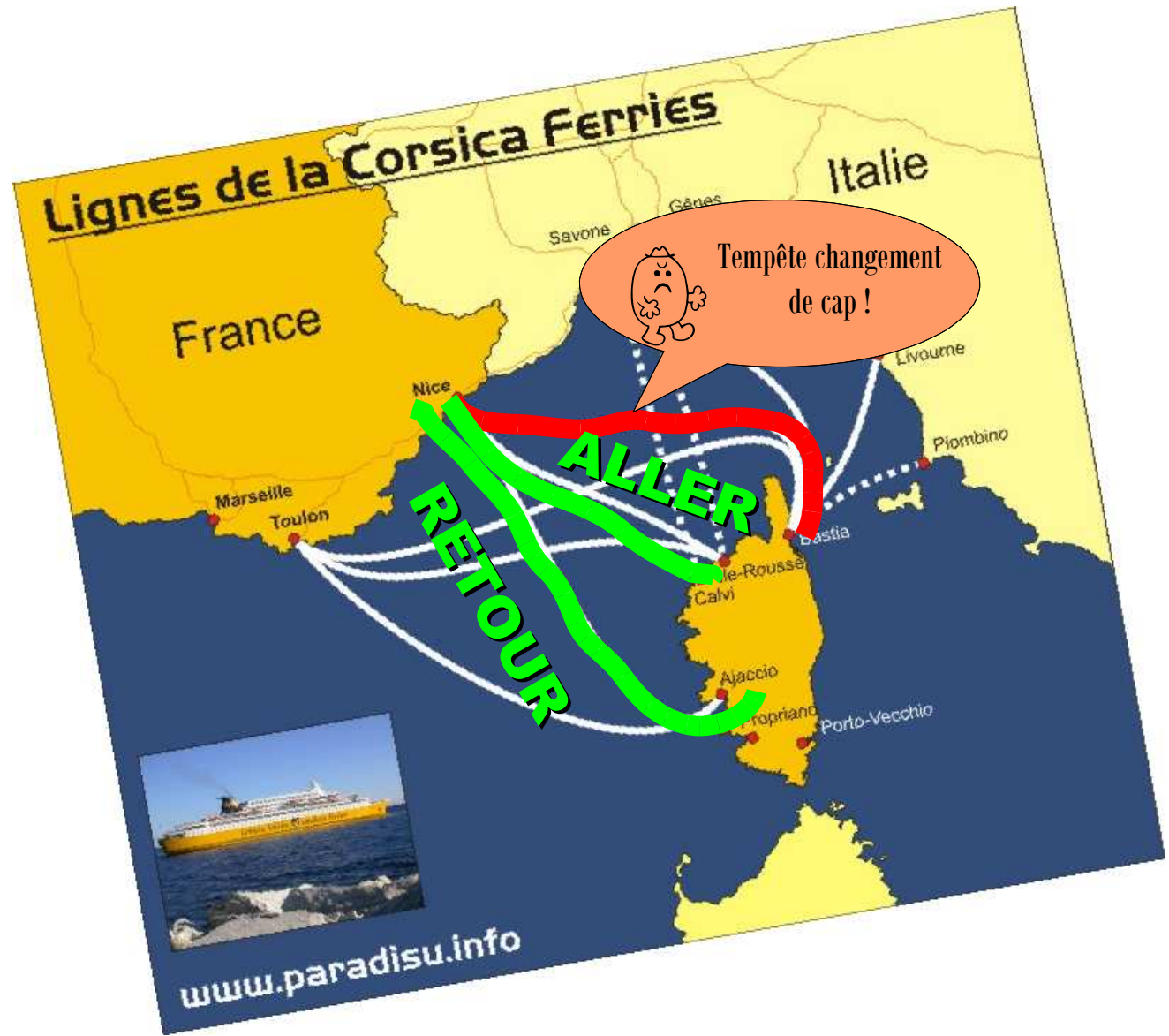
Et aussi 2 camions, une voiture de basques, une remorque blindée,
quelques tentes « 2secondes », une quinzaine de kayaks, des ga-
nelles, une caisse de St Emilion, une malle de produits « bio » et une
tonne de bonne humeur !!!

1750 km

L'itinéraire



Chez Milou



Programme du séjour

Samedi 7 avril : voyage

Dimanche 8 avril :

Navigation sur le *Golo* (II, III)

Lundi 9 avril :

Navigation sur le *Tavignano*
(II, III, 3+)

Mardi 10 avril :

Navigation sur le *Fium Orbo*
(III-4)

Mercredi 11 avril :

Navigation sur le *Tavignano* et
le *veccio* (II, III, 3+)

Jeudi 12 avril :

Navigation sur le *Taravo* P1 (III, 4)

Vendredi 13 avril :

Navigation sur le *Taravo* P2 (III, 4)

Samedi 14 avril :

Navigation sur le *Taravo* P4 (IV, 5)
et *Taravo* P5 (II)

Dimanche 15 avril : voyage



Récits des aventures

Samedi 7 avril



Rendez vous 5h au club, Marc et Aurélie ratent le réveil, Mickaël arrive sur le fil mais sinon tout va bien !

Départ du club à 6h : performance collective exceptionnelle, nous chargeons les véhicules en moins d'une heure, c'est peut être le stress de rater le ferry qui motive la troupe !

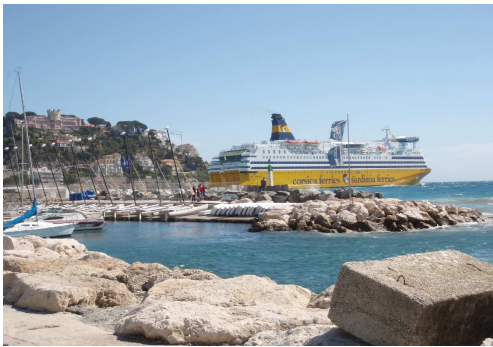
Trajet Lyon-Nice englouti en 5h chrono !

Arrivée sur le port d'embarquement sous le soleil et le mistral, retrouvailles chaleureuses avec les basques : Ulrike, Laurentx et Sébastien. Pique nique au soleil.

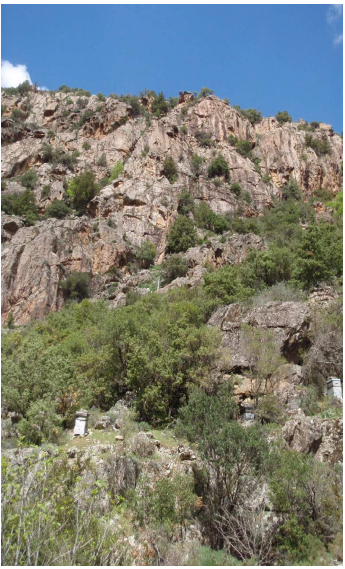
Embarquement prévu pour 15h reporté à 16h : forte houle, vent de force 8 selon Maryvonne, nous voyons notre ferry arriver et repartir quelques minutes plus tard pour Savone (Italie), nous sommes déportés vers un autre ferry. Changement forcé de direction, nous ne partirons au final qu'à 20h pour arriver à Calvi vers minuit.

Voyage dans la tempête, la position à plat ventre sur le sol est choisie par la majorité de la tribu pour lutter contre le mal de mer !

Camping sauvage près de Calvi : nous décidons de planter les tentes le plus tôt possible après la sortie du port, nous trouvons un petit coin à l'écart de la route vers l'île Rousse.



Route N197 direction l'île Rousse, entre le camp militaire et le village de Lumio, aire naturelle de camping indiquée sur la droite 200m après un rond point, suivre petite route, à 500m possibilité de camping sauvage.



Dimanche 8 avril

Grasse mat' dominicale, démarrage « a jeun », ravitaillement obligatoire en pain et eau à l'île Rousse.

Trajet via N197 de l'île Rousse jusqu'à la vallée de l'Asco par la D47 : Arrêt pour « ziéuter » les niveaux d'eau au bord de la route. Aïe, Aïe, Aïe !!! Y'a bien des kayakistes et de l'eau turquoise mais pas de quoi faire embarquer notre impatiente tribu. Pause « brunch » au bord de l'eau. Nous discutons avec des parisisiens qui nous disent avoir vu un niveau oorrect sur le bas Golo.

Trajet de la vallée de l'Asco au village de Casamozza par la N193 : décision approuvée par tous de tenter le bas Golo.

Parcours du bas GOLO

Classe : II,III par basses eaux // échelle 1m10 // environ 8km // 3h

EMBARQUEMENT : Pont de Barchetta, dans le village, sur la N193, prendre à droite. Parking après le pont. Embarquement kayak rive gauche avant le pont. Échelle niveau sous le pont.

DEBARQUEMENT : Reprendre la N193 direction Casamozza. Avant le rond point avec la N198, parking sur la droite. Débarquement « galère » très pentu, rive gauche au niveau du pont routier.

PARCOURS : Joli parcours, succession de petites grilles, puis petites gorges peu profondes. Navigation à vue, bassin calme à la fin des rapides. 2 barrages qui se portent à gauche. Très plat et moins intéressant après le 2ième barrage. Par basses eaux, possibilité de débarquer sur la vanne. Peut être qu'il est possible d'arrêter la descente au niveau du barrage, petite route dans les vergers à droite de la N193 avant le rond point.

Dimanche 8 avril (la suite)

Bilan de la descente : reprise tranquille pour tous, quelques bains mais c'est normal, ça fait partie de l'activité non ?

Trajet de Casamozza jusqu'à Francardo via la N193.

Camping au bord du Golo supérieur : après la navigation, nous décidons de tenter le moyen Golo le lendemain et donc de nous en rapprocher pour établir le camp du soir, on remonte la N193 direction Ponte Leccia puis Francardo. On trouve un camping indiqué depuis la N193 direction Corte. Un vieux corse aveugle nous accueille avec sa mauvaise humeur, il fout la trouille mais bon on pose les tentes quand même, il est tard, on a faim !!! Le camping est rempli de kayakistes suisses et allemands. On fête le premier jour de nav' autour d'un apéro au St Emilion et d'un bon saucisson du continent. Au grand désespoir de nos chefs-cuisiniers italiens du jour, les spaghettis sont tous collés. Heureusement, la sauce est délicieuse !!!



Aire naturelle de Campita : à Francardo, depuis la N193(direction Corte), prendre la D64 direction Calacuccia. Faire environ 2/3 km sur petite route, camping sur la gauche. Douches chaudes, emplacement sous les chênes verts très agréables. Pas cher. Le Golo passe au pied du camping. Ouvert toute l'année. Gîtes possibles à louer.



Le proprio du camping, l'air sympa sur cette photo mais en vrai, c'est un vrai grincheux !!!

Lundi 9 avril

Réveil au soleil : la nuit a été fraîche pour la plupart. Et oui, la Corse à Pâques, ça caille !!! Le soleil du matin réchauffe tout le monde. Pause bronzette pour le ptit déj'.

Golo supérieur pas navigable : il faut se rendre à l'évidence, il n'y a pas assez d'eau pour naviguer !

Trajet de Francardo jusqu'au camping Ernela chez Milou : via la N193 direction Corte puis la N200 jusqu'à Pont de Piedicorte.

Camp de base chez Milou : et voilà, on y est arrivé, on est chez Milou, le must du camping pour les kayakistes en Corse. Bah c'est vrai, y'a que de ça dans le grand champ. Beaucoup d'allemands, de suisses, de belges, d'autrichiens, d'italiens, peu de ptits français. On s'étale comme d'hab ! Le marabout est monté, décision unanime de poser nos valises pour quelques jours. On mange au soleil, un vrai régal. Il est environ 15h quand on commence à se bouger pour aller naviguer, euhhhhhh nous sommes d'ailleurs les seuls dans le campement, tout le monde est déjà sur l'eau, pourquoi ? Nous l'apprendrons plus tard, il y a plus d'eau le matin.

Parcours du bas Tavignano

Classe : III,3+ par très basses eaux // échelle 1m35 // environ 6km // 2h30

EMBARQUEMENT : Au camping de Chez Milou sur la N200 direction Aléria de Corte.

DEBARQUEMENT : Sur la N200, deuxième pont sur le Tavignano après le Tunnel. Parking à gauche avant le pont. Débarquement rive droite sous le pont (échelle de niveau), petit chemin bien pentu qui remonte à la route.

PARCOURS : Magnifique parcours, assez facile, accessible à tous par très basses eaux. Barrage 500m après l'embarquement chez Milou. Se porte à droite en descendant la passe à poissons à pied par très basses eaux. Ensuite environ 2km de grilles faciles sans beaucoup d'eau. Cela devient intéressant quand on arrive dans les gorges étroites. Paysages grandioses. Se navigue à vue, quelques passages 3+.

Lundi 9 avril (suite)

Bilan de la descente : quelques bébés nageurs, quelques esquimauteurs en jouant dans les rouleaux. Nico laisse un verre de lunettes dans un contre ! Il passe aussi le rapide le plus dur en marche arrière, histoire de dire qu'il maîtrise maintenant !!!

Apéro et repas bien mérités par tous chez Milou.



Camping Ernela « chez Milou »: sur la N200 à mi-chemin entre Corte et Aléria. Au niveau de Pont de Piedicorte. Grand champ rempli de kayakistes. Accueil très sympa, beaucoup de monde, le top pour échanger des infos sur les rivières.



Chez Milou, théoriquement c'est le camp de base du festival de kayak Corse qui a lieu chaque année. Cette année, il a été annulé parce qu'il n'y avait pas assez d'eau sur les plus beaux parcours et que les organisateurs ne voulaient pas faire déplacer des mecs hypers forts qui viennent du monde entier pour rien !

Mardi 10 avril

Encore un réveil sous un grand soleil : et ça fait toujours beaucoup de bien parce que la nuit a encore été très froide !!! Bob Bylan chante dans un WVV à côté de nous, on fait vite connaissance avec ces voisins allemands très sympas. Ils nous briefent sur le Fium Orbo, une rivière plus difficile pas loin du camping.

Le programme est vite défini pour les mordus de la pagaie ce sera nav' sur la Fium Orbo et pour les touristes bons vivants, visite de Corte et ravitaillement en bouff.

Ulrike, Aurélie et Christelle gèrent la navette des kayakistes.

Le petit groupe de touristes « bons vivants » (Alessandra, Michele, Maryvonne, Marion et Nicolas) se balade dans les rues de Corte. Le soleil est là, c'est super agréable. Pause sandwichs corses, jus de clémentines corses et bières corses sur une petite place dans une ambiance musicale de chants corses, un pur moment de bonheur !!!!

Course de bouff dans le seul et unique supermarché du coin, attention, en Corse, les points de ravitaillement sont rares, même trouver du pain, c'est une expé !!!!!

Retrouailles de la tribu au complet vers 18h au camping : ça rigole, ça picole et ça raconte les aventures de chacun !

Parcours du Fium Orbo (défilé des Strettes)

Classe : IV par très basses eaux // échelle 0m34 échelle à mi-parcours // 2h

EMBARQUEMENT : Pont en pierre qui enjambe l'affluent sur la D344, virage à gauche, 3km en amont de la retenue de Sampolo.

DEBARQUEMENT : Sur la D344, prendre la route qui mène à Sampolo, au niveau du pont au début de la retenue.

PARCOURS : Sympa parcours IV avec piscine en réception par niveau très bas. Échelle difficilement accessible à mi-parcours. Tout le parcours se suit de la route mais bord de l'eau pas toujours accessible. Infran 500m après le départ, goulet de rétrécissement sur la droite, portage à gauche, embarquement à l'américaine de 4m de haut ! Slalom entre les blocs avec beaucoup de « ploum » parce qu'il n'y a pas beaucoup d'eau. En fin de parcours, petit barrage qui se saute à gauche, à repérer avec plus d'eau. Attention, il faut reconnaître les seuils si le niveau d'eau est plus haut.

Mercredi 11 avril

Pluie au réveil : c'est bon ça, va y avoir de l'eau dans les rivières !!!!! Rencontre Milou, hyper sympa et accueillant. Milou, il ne fait pas de kayak mais il peut te faire le topo de toutes les rivières corses !!!! Il nous annonce que le Vecchio est navigable. Un petit groupe part en repérage rapido pour vérifier les niveaux d'eau, ça le fait ! On décide de garder cette petite nav' pour la fin d'après-midi.

Au menu de la matinée, descente du Tavignano ou bronzette au camping : l'eau est un peu montée et le parcours que nous avons fait le lundi est encore plus sympa. Pendant ce temps, les as de la bronzette assistent aussi à une envolée de marabout, ça plombe un peu l'ambiance, heureusement, ni blessés, ni tentes écrasées, seulement une grande partie des poteaux un peu pliés !!! Maryvonne et Nico avaient vu juste, il fallait laisser et mettre toutes les sardines !!!!

Repas dans le grand vent mais sous le soleil au camping.

Départ vers 16h30 pour le Vecchio : Bonne nouvelle en arrivant, on constate que le niveau d'eau a monté depuis le matin. Belle descente avec en arrière plan les montagnes et une lumière de fin de journée exceptionnelle. Quelques petits sketches de descente, petite chandelle pour Marc qui ouvre, petite double cravate pour Sébastien. Les « supers » basques encadrent Maryvonne de prêt. Elle est ravie et gère sa descente royalement, elle assure grave notre doyenne !!! Nico tente un retour aux sources à l'âge des hommes singes cueilleurs en s'accrochant tel un tarzan à une branche qui lui barre la route, résultat du match : branche 1 point, Nico 1 bain !!!

Rando à pied au départ du camping vers le village au dessus et un col d'où on voit la mer pour Clément, Mickaël et Michele pendant que le reste de la troupe est sur l'eau.

Apéro Coppa et bière corse au camping, pâtes à la courgette préparée par le chef cuistaud Clément, un régal. Et bien sûr, le St Emilion d'Ulrike coule à flot !!!

Mercredi 11 avril (suite)

Parcours du Bas Veccio

Classe : III,3+ par basses eaux // échelle 1m60 // 2h30

EMBARQUEMENT : Pont romain sur la rivière au niveau de l'intersection de la D143 et de la D43. Parking à gauche au niveau de l'intersection ou à droite 100m après le pont. Echelle rive gauche après le pont. Navigable à partir de 1m40.

DEBARQUEMENT : Sur la N200, au niveau du pont, 100m avant la confluence du Veccio avec le Golo. Parking avant le pont au bord la route. Débarquement rive gauche, un peu pentu !

PARCOURS : Magnifique petite rivière, une vraie belle découverte ! Succession de petites grilles III, 3+. Par peu d'eau, ça ne pousse pas trop dans les grilles, ça se navigue à vue. Au milieu du parcours, seuil dans un virage à gauche avec gros caillou au milieu, pissette possible à droite dans les arbres.

Jeudi 12 avril

« Décampage » après sondage de la population : après discussions, on convient que nous avons écumé tous les parcours du coin possibles pour la plus grande partie du groupe. Les filles motivées par un deuxième Fium Orbo se désistent à l'heure du petit déj. Un Haut Veccio semble long et inaccessible à tous. Bilan direction le Taravo au Sud. On sèche la fête de Milou, dommage.

La route de l'extrême : trajet de Vivario à Ghisoni via la D69 : pour rejoindre le sud, nous décidons de faire les malins et de couper la montagne par une petite départementale. Pour le moment, nous n'avions que de bonnes surprises avec les routes corses. C'est donc sereins que nous nous engageons sur la D69 malgré le panneau « - route barrée », un autochtone sympa nous dit que ça passe, en première certes, mais ça devrait passer ! Allez, on y va, déjà 1km après le départ, la route devient une piste, je (Marion) suis au volant du camion club, zen, je fais du yoga !!!! ça se complique quelques kilomètres plus loin, la route est pleine de grosses ornières, y'a de la boue partout, je tremble au moment où ça commence à patiner et que je suis en première à fond mais ça passe... OUFFFF. Deuxième passage infran, le slalom entre les engins de chantiers en pause de midi. C'est qu'ils n'ont pas bouger une seule once de leurs fesses les mecs !!!! M'en fou, ça passe, serré, serré, les rétros rangés mais ça passe. Au loin, on voit une route serpentée à flan de montagne avec des épingles ultra serrées. Mais non, on rigole, c'est pas notre route... 5km plus loin, on trouille, bah oui, c'est bien notre route ! Maryvonne compare la piste aux routes du Tibet ! Col franchi, c'est bon, ça roule, on est sauvé, l'embreillage pue le cramé mais on est soulagé et moi je suis fière de moi, vannée mais fière, l'année prochaine je m'inscris au jeu de MG pour le convoi de l'extrême.

Trajet de Ghisoni à Zicavo via la D69 : recherche désespérée de pain et d'un camping, villages déserts, rien d'ouvert, population fort peu aimable et accueillante. Il est environ 15h, on a faim et on commence à se demander où on va pouvoir dormir étant donné qu'on nous déconseille le camping sauvage.

Pique nique très frugal sur le pont en pierre de la D757 après le village des Bains de Guitera.

Jeudi 12 avril (suite)

Descente du Taravo, parcours moyen : La plupart du groupe est motivé pour naviguer. On opte pour la partie côté III/IV en aval de notre lieu de pique nique. Certains font la navette et trouvent ENFIN du pain, Aurélie et Marc se chargent de nous trouver un camping. Après une petite angoisse pour les navetteurs quand à la gestion du débarquement sachant que la route passe sur un viaduc à 100m au dessus de l'eau, tout se finit bien ! Nos cartes sont périmées, on trouve l'ancien pont quelques minutes plus tard. Aurélie et Marc trouvent la camping !!!! Soulagés !

Belle descente pour les navigants ! La nuit tombe quelques minutes après leur arrivée.

Camping au domaine de Kiesale sur la D757, une dizaine de kilomètres au Sud de Petreto Bicchisano. Montage des tentes et du marabout dans le noir, effort collectif exemplaire, un délicieux Chili au menu, hummmmm !



Domaine de Kiesale » : De Petreto Bicchisano sur la D757 direction Stilocione, au lieu dit « pont de Copala », prendre à gauche, passer sur un petit pont sur le Taravo. Prendre à gauche après le pont, suivre la petite route jusqu'au bout. Camping ouvert à partir de Pâques. Le seul dans les parages mais il est cher !!!

Jeudi 12 avril (suite)

Descente du Taravo, parcours moyen : La plupart du groupe est motivée pour naviguer. On opte pour la partie côté III/IV en aval de notre lieu de pique nique. Certains font la navette et trouvent ENFIN du pain, Aurélie et Marc se chargent de nous trouver un camping. Après une petite angoisse pour les navetteurs quand à la gestion du débarquement sachant que la route passe sur un viaduc à 100m au dessus de l'eau, tout se finit bien ! Nos cartes sont périmées, on trouve l'ancien pont quelques minutes plus tard. Aurélie et Marc trouve la camping !!!! Soulagés !

Belle descente pour les navigants ! La nuit tombe quelques minutes après leur arrivée.

Camping au domaine de Kiesale sur la D757, une dizaine de kilomètres au Sud de Petreto Bicchisano. Montage des tentes et du marabout dans le noir, effort collectif exemplaire, un délicieux Chili au menu, miam !

Parcours du Bas Taravo (P1)

Classe : III,IV par basses eaux // 2h30

EMBARQUEMENT : Pont de la D26 après le village d'Olivese. Parking étroit dans un virage avant le pont. Possibilité de se garer sur la gauche après le pont et le virage mais habitants peu aimables ! Escalier en aval du pont rive gauche.

DEBARQUEMENT : Navette très longue, environ 40min par la D26 puis D757. Parking à gauche avant le pont de l'ancienne route N196. Pour le trouver après le gros rond point de la D757 avec la N196, prendre la N196 direction Ajaccio. Tourner à droite 500m après le viaduc sur la Taravo. Débarquement rive droite avant le pont.

PARCOURS : Parcours en 2 parties. Première partie II, III passages 4. Seuil au début du premier kilomètre environ 2m50, pissette au milieu ou glissement sur dalle sur la droite. Rapides marqués avec des parties plates entre chaque. Slalom entre les blocs assez pentu, avec plus d'eau, plus difficile, plus pentu que le Veccio. On gagne facilement une classe avec plus d'eau. Deuxième partie classe II, beaucoup moins intéressante. Attention, parcours inaccessible de la route, très isolé dans la forêt.

Vendredi 13 avril

Réveil engourdi sous la pluie : les épaules sont lourdes, la fatigue débarque parmi notre tribu mais le moral est toujours là ! Restriction de pain encore une fois car encore une fois la première boulangerie est à 10 bornes et il n'y a jamais assez de pains à acheter pour tenir plus de 2 jours de camps !!!

Ça trainouille jusqu'à midi, nav ou pas nav ? Motivé ou pas ?

Descente du moyen Taravo : après de longues palabres, le groupe décide de naviguer sur le parcours en aval de celui de la veille, il est annoncé III/IV, ça convient à tous ! Maryvonne et Clément gèrent la navette. C'est une belle surprise qui nous attend, le parcours est très sympa, peut être un petit cran au dessus que toutes les rivières que nous avons fait avant (sauf le Fium Orbo). Succession de grilles avec des gros blocs et des petits seuils. Il y a de la pente mais ça navigue à vue en faisant des stops. Certains se font des petites frayeurs quand les passes rasant de gros blocs. Nous assistons à quelques jolies sorties de route sans gravité aucune heureusement seulement des fou-rires ! On se souviendra longtemps du passage exceptionnel de Nico dans une toute petite pissette très étroite entre 2 blocs. Il a confondu « pagaie le long du bateau » avec « pagaie perpendiculaire au bateau ». Vous imaginez le résultat ? Bah oui.... Pagaie coincée en travers, posée sur le rocher, Nico qui rame avec les mains !!! La phrase de la descente restera « après le virage, y'a le pont !!! ». Le parcours est en effet hyper isolée de la route en plein maquis, la descente n'est pas très longue mais on se demande bien quand est ce que ça va s'arrêter.

Apéro et repas sous le marabout : les italiens restés au camp, nous ont préparé des lentilles à la tomate, un régal !!!

Vendredi 13 avril (suite)

Parcours du Bas Taravo (P2)

Classe : III,4 par basses eaux // 3h00

EMBARQUEMENT : Parking à gauche avant le pont de l'ancienne route N196. Pour le trouver au gros rond point de la D26 avec la N196, prendre la N196 direction Ajaccio. Tourner à droite 500m après le viaduc sur le Taravo. Embarquement rive droite avant le pont.

DEBARQUEMENT : Pont en pierre sur la D757 direction Stiliccione/ Favalello environ 8km après le rond pont de la D26 avec la N196. Débarquement rive droite avant le pont, très pentu, remontée des kayaks avec une corde de sécu. Parking à droite avant le pont.

PARCOURS : Echelle sous le pont en pierre avant le viaduc de la N196, difficilement visible de la route : 0m90, très basses eaux, avec 20cm en plus, ça devient carrément plus difficile !!!

Beau parcours slalomé dans des successions de grilles avec de gros blocs. Nombreux petits seuils. Au milieu du parcours, gros rapide infran, se porte sur la gauche. Pour le reconnaître, seuil à gauche puis veine principale centrale qui emmène à droite dans un étroiture qui pousse fortement sur une paroi. Certains ont passé le premier seuil et pris une petite pissette à gauche pour éviter l'étroiture.

Au 2/3 du parcours, les rapides sont plus faciles niveau II,III.

Attention le parcours est très très isolé, aucun accès à la rivière.

Samedi 14 avril

Dernier jour de navigation : après le petit déjeuner, le groupe se partage entre le haut Taravo pour ceux qui n'ont pas froid aux yeux et le bas Taravo jusqu'à la mer pour ceux qui veulent jouer à Indiana Jones !

Descente du haut Taravo : du camping, il faut compter plus d'une heure de route pour rejoindre la ville de départ « Bains de Guithera ». Il pleut, ça caïlle, même les plus courageux du groupe ont un temps penser à laisser tomber mais l'élan d'un à entraîner les autres ! Bel esprit collectif : Clément, Mickaël, Jérôme, Sébastien, Laurentx et Marc. Le parcours révèle les difficultés annoncées par le topo guide. Ils mettent d'abord 1h30 pour faire 500m avec une succession de passages 5. Marc en valeureux ouvrier, se fait « rooster » à l'arrivée d'un seuil, le reste du groupe choisira l'option « escalade » de falaises !!! La deuxième partie est une succession d'environ 6 à 8 passages 5. Ils finissent fatigués mais heureux. Quelques frayeurs à mi-parcours quand l'eau monte et devient marron.

Descente du bas Taravo jusqu'à la mer : le groupe « indiana Jones » avait pour objectif de descendre la fin du Taravo et d'arriver à la mer mais.... c'était sans compter les innombrables branches et bouchons qui s'accumulent en aval des rivières. Le parcours est classe I/II, il sillonne entre les champs, le lit de la rivière est un peu enfoncé donc on ne voit pas trop le paysage. Anja se tord une cheville, Nico et Maryvonne en topo font un petit sketch dans des arbres, Christelle se fait attaquer par de la bave de chenille. Bref, arrivés au pont à quelques kilomètres de la mer, les indiana Jones jettent l'éponge. C'est peut être aussi du au fait que la mer est un peu agitée et qu'il leur restaient encore au moins 5km !

Repas sur la plage au soleil : le vent souffle mais c'est avec bonheur qu'on déjeune sur le sable. Alessandra se baigne avec plaisir (mais en combinaison !!!)

Balade dans Propriano : la baie de Propriano est magnifique, dernier ravitaillement et cargaison de crème de marron, Coppa et ptits gâteaux corses pour les copains restés sur le continent.

Retour au camping pour tous, pliage du marabout et du matos, demain départ 5h30 pétante pour le ferry.

Samedi 14 avril

Parcours du Haut Taravo

Classe : IV,V par basses eaux // 4h00

EMBARQUEMENT : A la station essence dans le centre de « Bains de Guithera » sur la D575.

DEBARQUEMENT : Pont en pierre sur la D26 après Olivese. Débarquement qui correspond à l'embarquement du P1 du jeudi 12/04.

PARCOURS : Gorges assez étroites avec peu de solutions de sorties. Succession de 6 à 8 rapides classés 5. Possibilité de s'arrêter au pont en pierre de la D757 avant l'arrivée. Un portage galère pour éviter un seuil à la réception difficile (cf le sketch de Marc).

Parcours du Bas Taravo

Classe : I,II par basses eaux // 4km // 2h00

EMBARQUEMENT : A Stiliccione, à la sortie du village, parking sur la gauche avec portail en fer vert. Embarquement rive droite.

DEBARQUEMENT : Pont de la D157 direction Propriano. Parking à droite après le pont. Débarquement rive gauche dans le champ dans le virage à gauche.

PARCOURS : Parcours très facile mais beaucoup de branches et d'arbres. Arrivée possible plus loin en allant jusqu'à la mer et en arrivant à la plage de Abbartello.

Dimanche 15 avril

Lever 5h départ 5h30 : le ferry nous attend à Ajaccio.

Trajet du camping à Ajaccio via la D302 : Sur la carte, c'est une petite route jaune mais ça roule très bien surtout aux aurores, il n'y a pas un chat.

Arrivée au port d'Ajaccio vers 7h : le temps de manger un vrai ptit déj café croissants sur le port !

Embarquement dans le ferry sans problèmes : la mer est calme, on part à l'heure. Petit cadeau du jour, des dauphins accompagnent le ferry à la sortie du port ! Voyage très calme. Nico, Christelle et Sébastien passent la moitié du voyage sur le pont à regarder des tornades au loin aux jumelles !

Arrivée à Nice vers 15h comme prévu : un gros bisous à nos basques qui nous quittent pour revenir dans leurs terres reculées !

Trajet Nice / Lyon environ 5 heures sans encombres si ce n'est la pluie qui nous sappe le moral. Elle est toujours là à l'arrivée à Lyon, déchargement sous la pluie battante, brrrrrrrrrr !

Et voilà, c'est fini, une semaine inoubliable avec une joyeuse tribu !

Il avait raison Jérôme, la Corse est à notre niveau !!!!!